

## 2022年3月期決算参考資料

### 1. 連結の業績

(億円)

	20/3月期	21/3月期							22/3月期							23/3月期
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
売上高 (億円)	583.4	117.0	154.1	271.1	134.5	187.6	322.2	593.3	94.1	159.5	253.6	132.5	179.8	312.3	565.9	615
営業利益 (利益率)	(10.0%)	(9.5%)	(12.7%)	(11.3%)	(8.9%)	(14.9%)	(12.4%)	(11.9%)	(5.5%)	(13.1%)	(10.3%)	(11.9%)	(14.9%)	(13.6%)	(12.1%)	(12.4%)
営業利益 (億円)	58.6	11.1	19.5	30.6	11.9	28.0	39.9	70.5	5.2	20.8	26.0	15.8	26.8	42.6	68.6	76
経常利益 (利益率)	(10.7%)	(10.5%)	(13.7%)	(12.3%)	(10.4%)	(15.8%)	(13.6%)	(13.0%)	(8.1%)	(14.4%)	(12.1%)	(14.2%)	(15.5%)	(15.0%)	(13.7%)	(13.2%)
経常利益 (億円)	62.2	12.3	21.1	33.4	14.0	29.7	43.7	77.1	7.6	23.0	30.6	18.9	27.9	46.8	77.4	81
親会社株主に 帰属する 当期純利益 (利益率)	(8.4%)	(6.9%)	(13.1%)	(10.5%)	(7.4%)	(11.1%)	(9.5%)	(10.0%)	(5.6%)	(10.4%)	(8.7%)	(10.4%)	(11.5%)	(11.0%)	(10.0%)	(9.3%)
親会社株主に 帰属する 当期純利益 (億円)	49.2	8.1	20.3	28.4	9.9	20.8	30.7	59.1	5.3	16.7	22.0	13.8	20.7	34.5	56.4	57
設備投資 (億円)	12.8	1.1	1.5	2.6	2.0	3.7	5.6	8.2	1.3	0.9	2.2	1.3	2.8	4.0	6.2	24
減価償却費 (億円)	18.3	4.3	3.9	8.2	4.4	4.1	8.5	16.7	3.9	4.1	8.0	4.1	3.5	7.6	15.6	17
為替レート 円/US\$	109	107	104	107	104	105	105	106	109	111	110	114	116	115	113	120

### 2. セグメント情報

#### 1) セグメント別売上高

(億円)

	20/3月期	21/3月期							22/3月期							23/3月期	
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
特 装 車	トラックマウント式	325	70	93	163	82	118	200	364	49	109	158	82	114	196	354	
	自走式	125	19	25	44	18	28	46	90	13	13	26	16	30	46	72	
	SSL	15	4	4	7	5	4	9	17	4	4	8	5	2	7	15	
	特装车計	465	93	122	214	105	151	256	470	66	126	192	103	146	249	441	488
サービス	111	23	30	53	28	35	63	116	27	31	58	28	31	60	118	120	
その他	8	1	2	4	1	2	3	7	1	2	4	1	2	4	7	7	
売上高合計	583	117	154	271	135	188	322	593	94	160	254	133	180	312	566	615	

#### 2) トラックマウント式・自走式 売上高

(億円)

項目	地域	業界	20/3月期	21/3月期							22/3月期						
				通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期
ト ラ ク ク マ ウ ン ト 式	国内	レンタル	135	23	33	56	24	42	66	122	20	46	66	22	25	47	113
		電力	70	18	25	43	26	34	60	103	13	26	40	28	40	68	108
		通信	68	17	22	39	17	21	38	77	9	21	29	15	28	43	72
		汎機	33	9	11	20	9	17	25	46	6	11	17	9	13	22	39
		鉄道	6	1	2	3	4	3	7	11	0	1	1	2	7	9	10
	国内計	313	69	92	161	80	117	197	358	48	105	153	76	113	189	342	
海外	12	1	1	2	3	1	4	6	1	4	5	6	1	7	12		
トラックマウント式合計		325	70	93	163	82	118	200	364	49	109	158	82	114	196	354	
自 走 式	国内	レンタル	90	12	18	30	14	20	34	64	4	7	11	11	19	30	41
		汎機・他	16	3	4	7	3	2	5	13	1	2	3	1	3	4	6
	国内計	105	15	22	37	17	23	39	77	5	8	14	12	22	34	48	
	海外	20	3	3	6	1	6	7	13	8	5	12	4	8	12	24	
自走式合計		125	19	25	44	18	28	46	90	13	13	26	16	30	46	72	

#### 3) サービス売上区分別売上高

(億円)

	20/3月期	21/3月期							22/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期
部品	44	10	11	21	10	12	23	44	10	10	20	10	12	22	41
検査	30	6	8	15	8	9	17	32	7	9	15	8	9	16	32
修理	20	5	5	10	5	6	11	21	5	6	11	5	6	11	22
架装	14	1	5	6	3	6	9	15	2	5	8	4	5	9	16
その他	4	1	1	2	3	1	3	5	3	2	4	1	0	2	6
売上高合計	111	23	30	53	28	35	63	116	27	31	58	28	31	60	118

### 3.特装車 受注高・受注残

#### 1) 受注高

(億円)

		20/3月期	21/3月期							22/3月期						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
業界	レンタル	216	39	56	96	36	35	72	167	43	49	92	40	48	88	181
	電力	80	25	19	43	19	37	56	99	25	33	58	24	29	53	111
	通信	65	18	21	39	13	14	27	66	16	18	35	22	18	40	75
	汎機	56	15	14	29	13	11	24	53	13	16	29	12	11	23	52
	鉄道	7	4	5	8	8	2	9	18	1	4	4	0	4	4	9
	海外	29	10	3	13	4	13	18	30	7	8	15	15	3	18	33
	合計	454	111	117	228	94	112	206	434	105	128	234	113	114	227	461
機種	トラックマウント式	328	80	100	179	78	100	179	358	88	103	191	89	96	185	375
	自走式	126	31	18	49	16	11	27	76	17	26	43	24	18	42	85
	合計	454	111	117	228	94	112	206	434	105	128	234	113	114	227	461

#### 2) 受注残

(億円)

		20/3月期	21/3月期							22/3月期						
		期末	1Q末	2Q末		3Q末	4Q末			1Q末	2Q末		3Q末	4Q末		
業界	レンタル	65	69	75		73	45			64	60		67	71		
	電力	51	58	52		45	47			58	65		61	50		
	通信	31	33	32		28	21			29	26		33	23		
	汎機	21	23	22		24	16			22	25		28	22		
	鉄道	3	5	7		10	9			10	12		10	8		
	海外	8	13	12		13	20			19	21		28	23		
	合計	179	201	200		194	157			202	210		227	197		
機種	トラックマウント式	148	157	163		159	140			178	172		180	160		
	自走式	31	44	37		35	18			24	38		47	36		
	合計	179	201	200		194	157			202	210		227	197		

※ 本資料に記載されている将来に関する事項は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。  
 実際の業績は、経済情勢・為替相場の変動等の不確実性により、変更される可能性があります。